



**ASSEMBLEE GENERALE
BIENVENUE A TOUS**





**Je
participe**

Une Association, des Valeurs, des Actions.

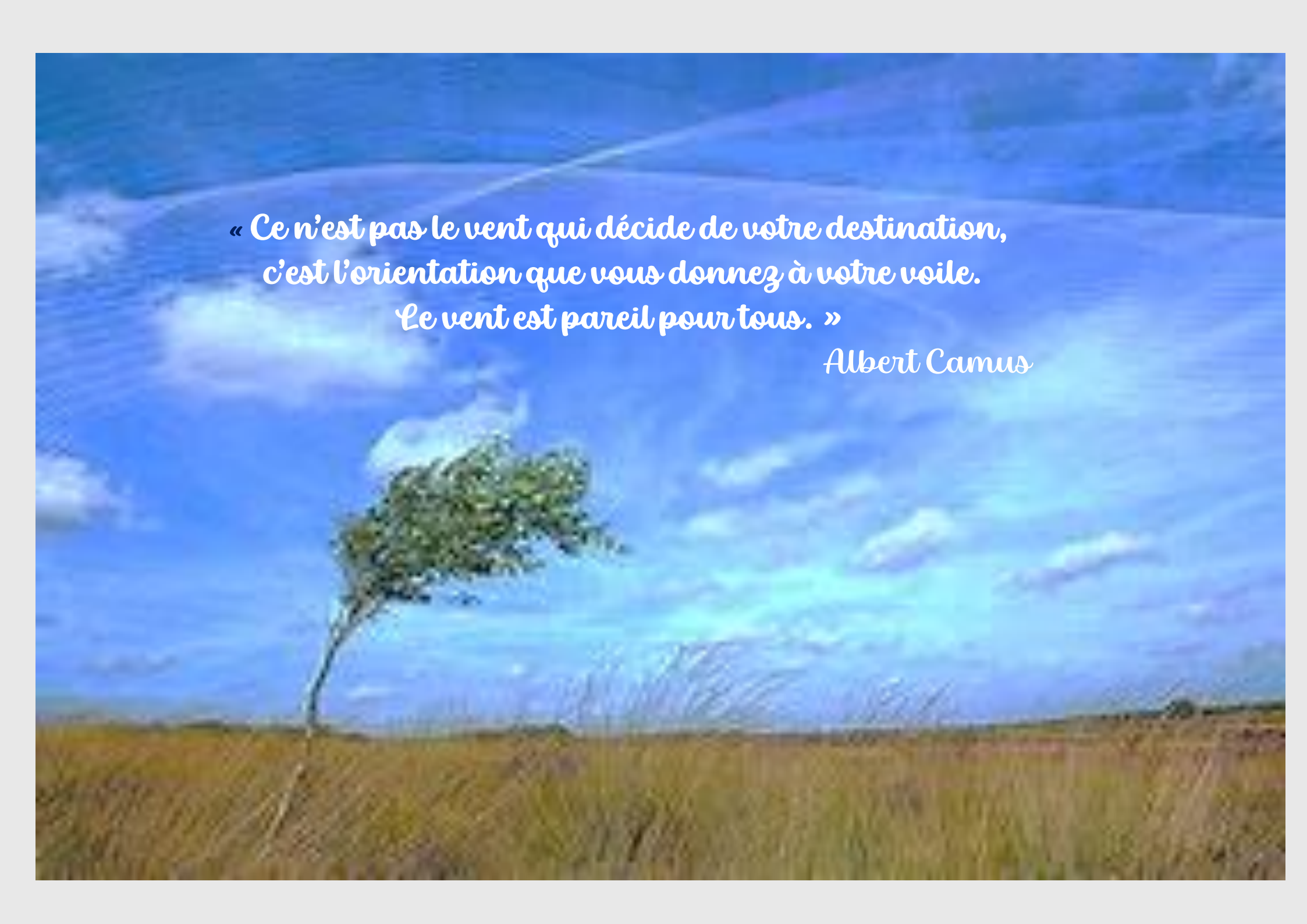
**Liberté, indépendance, tolérance, loyauté,
responsabilité, solidarité, entraide et respect.**

Motard Avant Tout

450, route de la Gravelière 74270 CONTAMINE-SARZIN

☎ 07 81 40 30 37 @ contact@mat-74.fr 🌐 www.mat-74.fr

**Assemblée générale du 7 février 2026
Exercice 2025**

A landscape photograph featuring a single, slender tree with a dense green canopy standing in a vast, golden-brown field. The sky is a deep blue, filled with soft, white clouds. The overall mood is serene and contemplative.

*« Ce n'est pas le vent qui décide de votre destination,
c'est l'orientation que vous donnez à votre voile.
Le vent est pareil pour tous. »*

Albert Camus

Motard **A**vant **T**out

Pays de Savoie



Exercice 2025

- Samedi 7 février 2026
- Salle des fetes
- CONTAMINE-SARZIN 74270

Assemblée
Générale
Annuelle



Ordre du jour



Remerciements	Rapport moral	Rapport d'activité
Rapport financier	Objectifs 2026	Adhésions 2026 : cotisations Cartes d'adhérents
Calendrier 2025	Trajectoires 2026 : bénévoles, ateliers,	Nos partenaires,
Nos sponsors,	Sécurité routière : les chiffres,	Informations diverses
Vos questions		Vos idées Vos propositions

Le mot de bienvenue de la présidente

Bonsoir à toutes et tous,

Madame Rachel Chapuis, Coordinatrice Sécurité Routière,

Monsieur Georges Canicatti, Maire de Contamine-Sarzin,

Monsieur David Banant, Maire de Frangy

Madame Chantal Balledier, adjointe mairie de Frangy,

Mesdames et Messieurs les membres du conseil d'administration de MAT

Mesdames et Messieurs les adhérents,

Excusés :

Madame Virginie Duby Muller, Député et Conseiller Départemental 74,

Monsieur Martial Saddier, Président du Conseil Départemental 74,

Madame Syvie Taragon, Maire de Clarafond-Arcine,

Madame Anne Laure Guillet, 1^{ère}, adjointe mairie de Clarafond-Arcine,

Commandant Vincent Pautrat

Colonel Marillet SDIS

Merci à tous les présents ce soir dans cette salle pour notre assemblée générale ordinaire de l'exercice.

Liberté et respect sont des maîtres-mots de notre association : la liberté c'est le droit de chacun, mais elle se limite au respect de l'autre.

En tant que Présidente de l'association et au nom des membres du bureau, je souhaite remercier vivement tous ceux qui ont contribué au bon fonctionnement de Motard Avant Tout : nos partenaires, nos sponsors, et tous les adhérents qui œuvrent bénévolement tout au long de l'année.

Chacun a su par son savoir-faire, son savoir-être, son dévouement, ses facultés de compréhension et d'adaptation, sa patience, sa disponibilité (j'en passe et des meilleures) faire évoluer Motard Avant Tout et assurer la continuité de la bonne vie dans l'association.





MERCI POUR VOTRE SOUTIEN

A nos partenaires institutionnels

- La préfecture de Haute Savoie
- Le conseil départemental de Haute-Savoie,
- La sécurité routière,
- Madame le maire de Clarafond-Arcine,
- Monsieur le maire de Contamine-Sarzin.



Merci à Virginie Duby Muller
notre député et conseiller départemental
pour son soutien bienveillant et permanent.

MERCI

À nos
sponsors

ABM

APEX MOTOS

BMW MOTORRAD

CAPRICE SAISON

CARREFOUR FRANGY

CREDIT AGRICOLE DES SAVOIE

SARL A. CHAMOSSET TP

COMAS MOTO

CYCL'ONE

CHEF d'ŒUVRE

DAFY ANNECY

DAINESE

DA VIZZINI TRAITEUR

FERME CHEZ COUTARD

GRENIER SAVOYARD

HARLEY

IN&MOTION

KIK MOTO - MOTO AXXE

LABO FRANCE COSMETIC

LA FORET ENCHANTEE

LASERMAX 74

LE PORC DE A à Z

MAXXESS ANNECY /

TECNIC MOTO KAWASAKI

MITHIEUX

MOTO AXXE ANNEMASSE

PAUL MAULET ET FILS

PROFIL MOTO GRAND ANNECY

PROFIL MOTO THONON

DOMAINE SAINT CASSIN



Jean-Christophe pour son soutien permanent

Alain pour la gestion rigoureuse

Sylvie qui assure la vérification des comptes

Philippe qui assure le secrétariat et administre le site Internet

Tous les membres du conseil pour leur engagement sans faille

Tous les bénévoles

Aux adhérents toujours présents et participatifs

Aux sympathisants et tous ceux qui nous apportent aide et soutien,

Claudie pour sa disponibilité

Encouragés par les nombreuses activités que nous déployons, le nombre d'adhérents à jour de leur cotisation en 2025 a été de 42

Une ambiance très sympathique règne et nous sommes récompensés par tous ces soutiens.

Nos valeurs de liberté, indépendance, solidarité, responsabilité, respect, tolérance, loyauté, entraide et partage sont des atouts majeurs dans la consolidation de notre association.

Nous souhaitons partager ces valeurs et continuer à œuvrer pour la prévention et la sécurité. A chacun de nous de faire prospérer notre association.

Chaque activité donne lieu à un compte-rendu présenté en réunion mensuelle et enregistré sur notre site.

Nous notons une fréquentation plus faible à nos réunions mensuelles : nous espérons qu'à l'image de la réunion du 9 Janvier, l'assiduité sera de retour.

Vote : OUI UNANIMITE





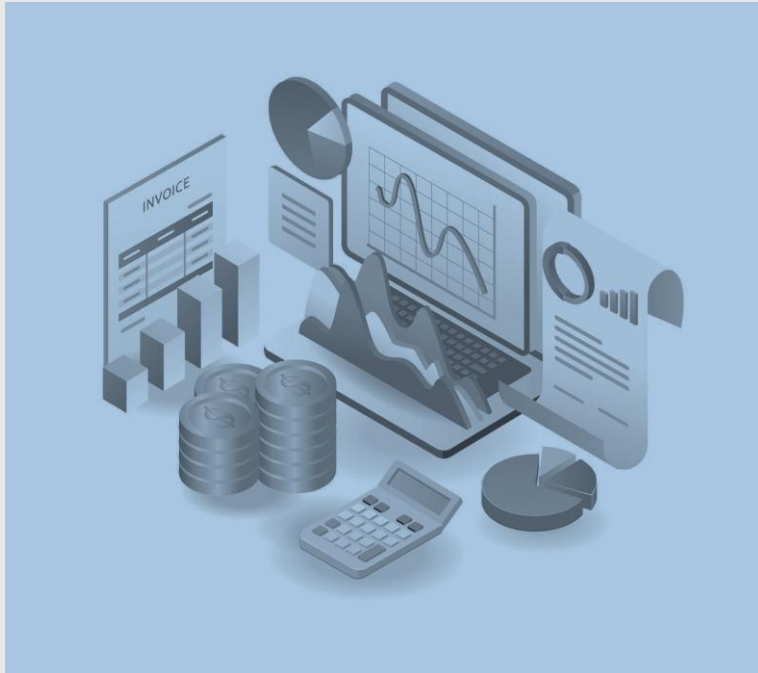
Un compte rendu a été fait lors de chaque activité.
Avec votre accord nous n'y reviendrons donc pas en détail.

Pour mémoire :

- Réunions mensuelles
- Galette des rois,
- Assemblée Générale 2024
- Trajectoires
- Printanière,
- Sortie surprise,
- Balade Fête Nationale :
- Week-end estival
- Balade du coeur
- Orangettes,
- Motonale

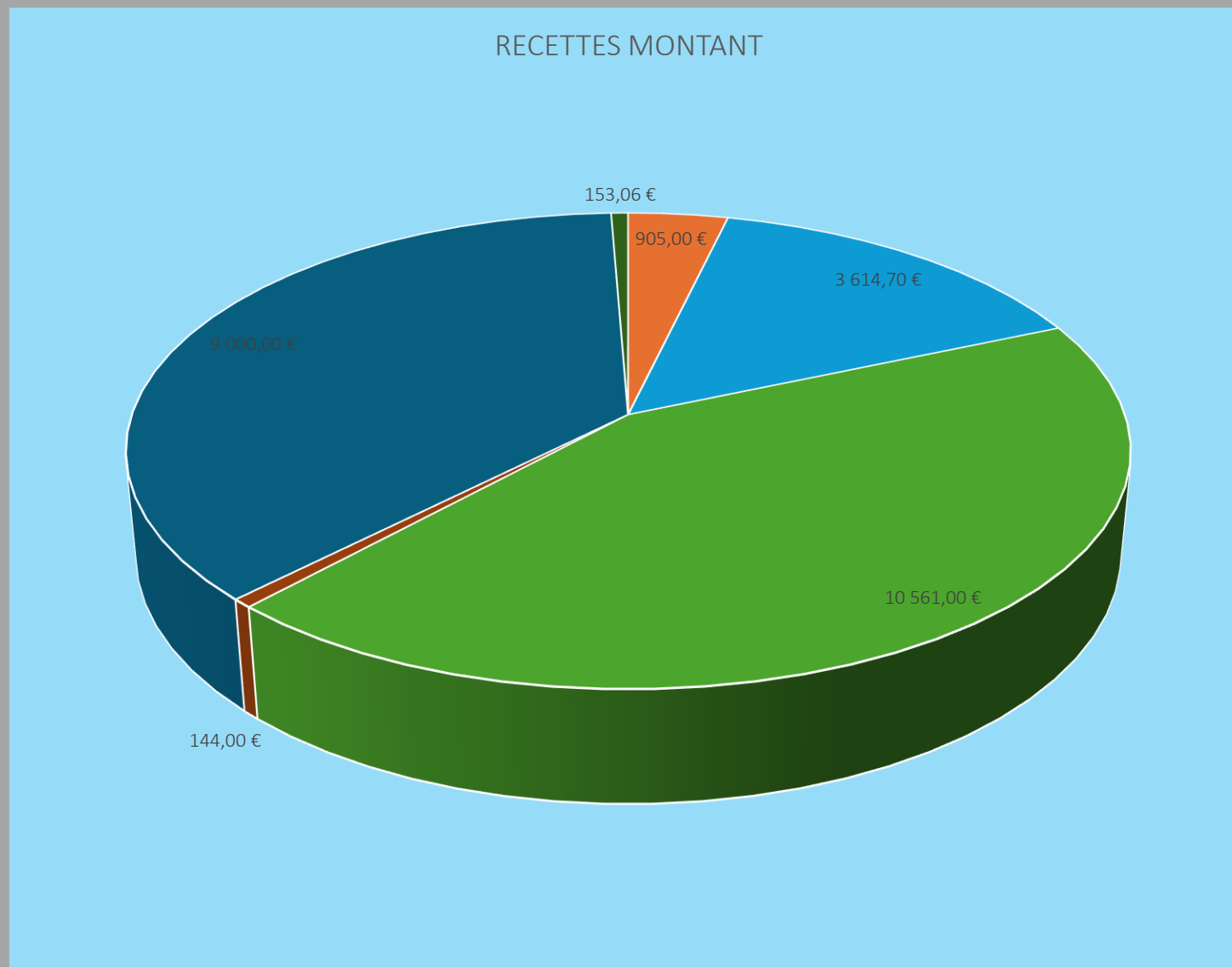
Vote : OUI UNANIMITE

Rapport financier 2025



- Alain tient une comptabilité rigoureuse tout au long de l'année.
- A chaque réunion mensuelle il fait l'état complet de la situation comptable.
- Sylvie a contrôlé et validé l'ensemble des éléments comptables.

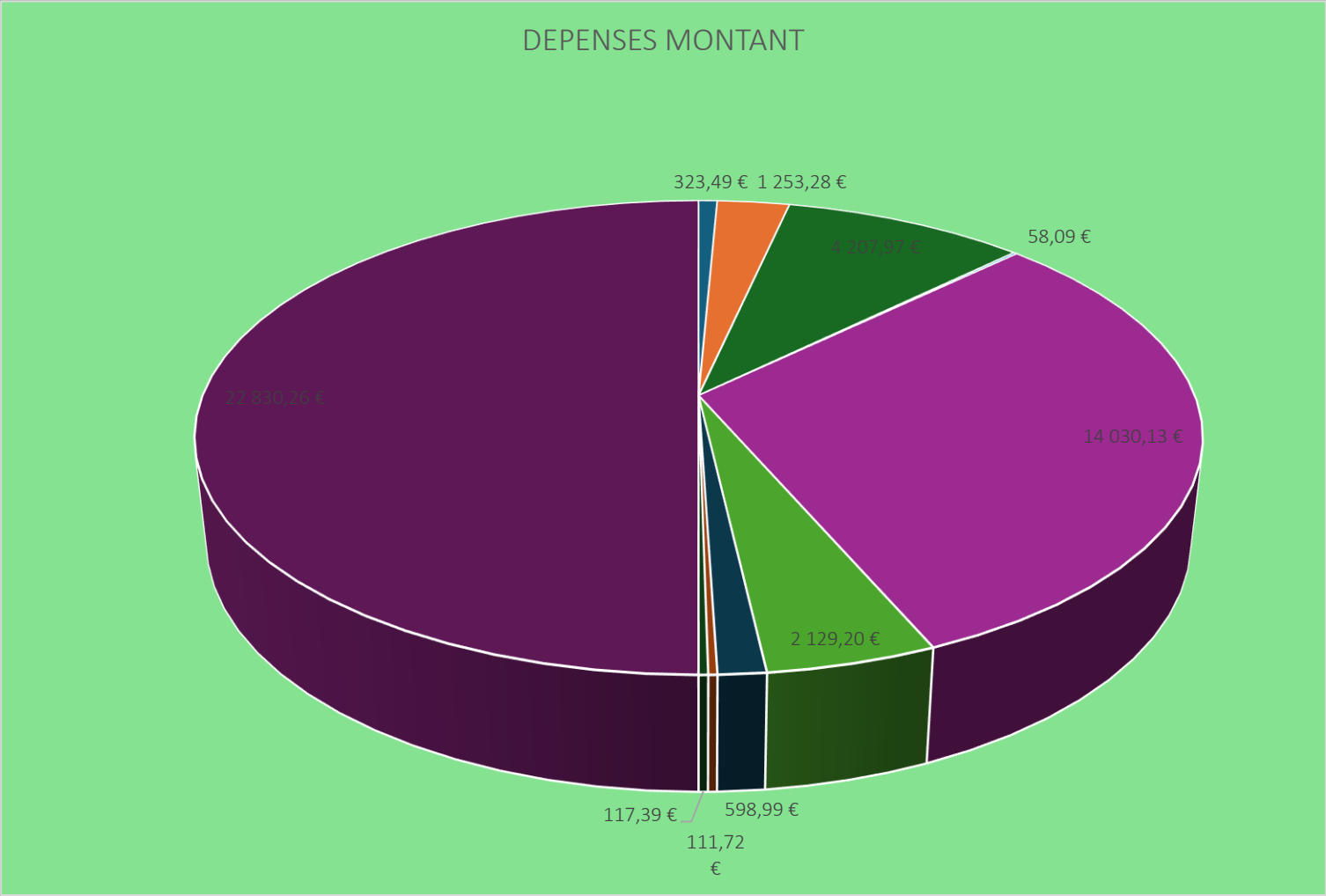
RECETTES	
INTITULE	MONTANT
ADHÉSIONS	905,00 €
DONS	3 614,70 €
INSCRIPTIONS TRAJECTOIRES	10 561,00 €
PRESTATIONS	144,00 €
SUBVENTIONS	9 000,00 €
INTÉRÊTS BANCAIRES	153,06 €
TOTAL	24 377,76 €



Total des recettes: 24377,76 €

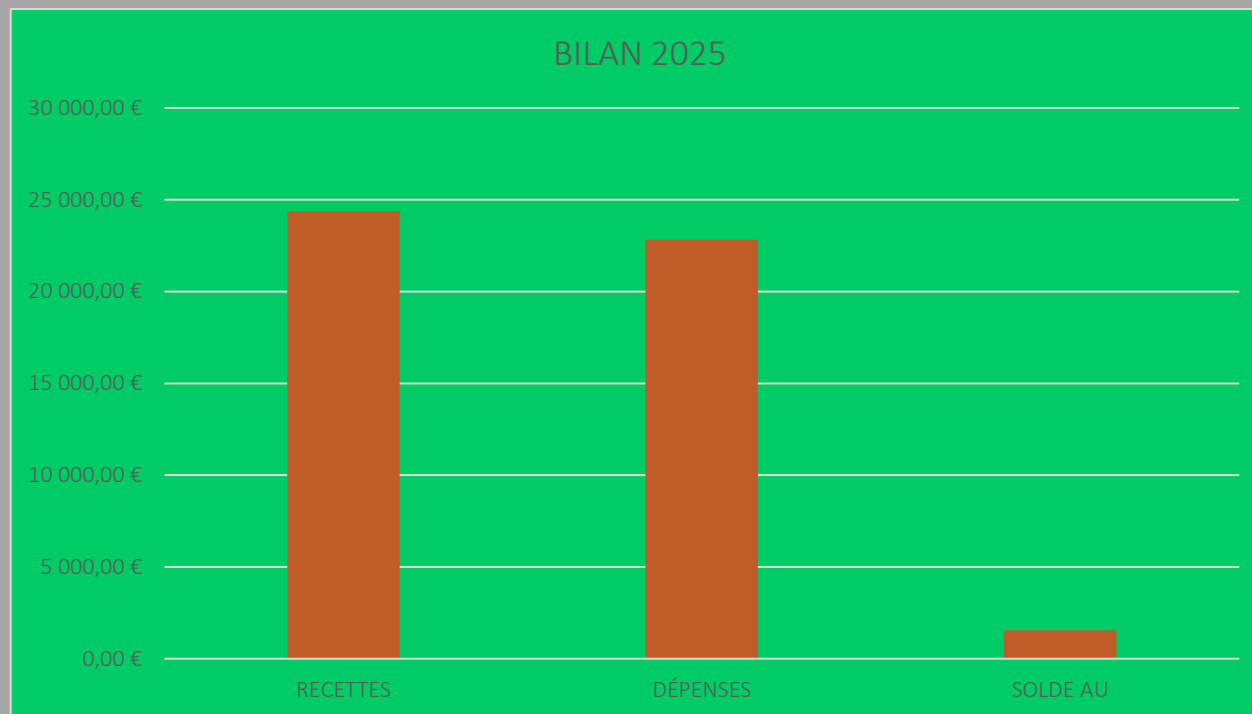
Vote : OUI UNANIMITE

DEPENSES	
INTITULE	MONTANT
POSTE - TELEPHONIE - ASSURANCES	323,49 €
FOURNITURES BUREAU	1 253,28 €
DÉPENSES ACTIVITÉS M.A.T.	4 207,97 €
DÉPENSES MANIFESTATIONS EXTERIEURES	58,09 €
TRAJECTOIRES	14 030,13 €
DONS ET CADEAUX	2 129,20 €
MATÉRIEL ET FOURNITURES	598,99 €
FRAIS BANCAIRES	111,72 €
FRAIS PAYPAL	117,39 €
TOTAL	22 830,26 €



► **Total des dépenses : 22 830,26€**

Vote : OUI UNANIMITE



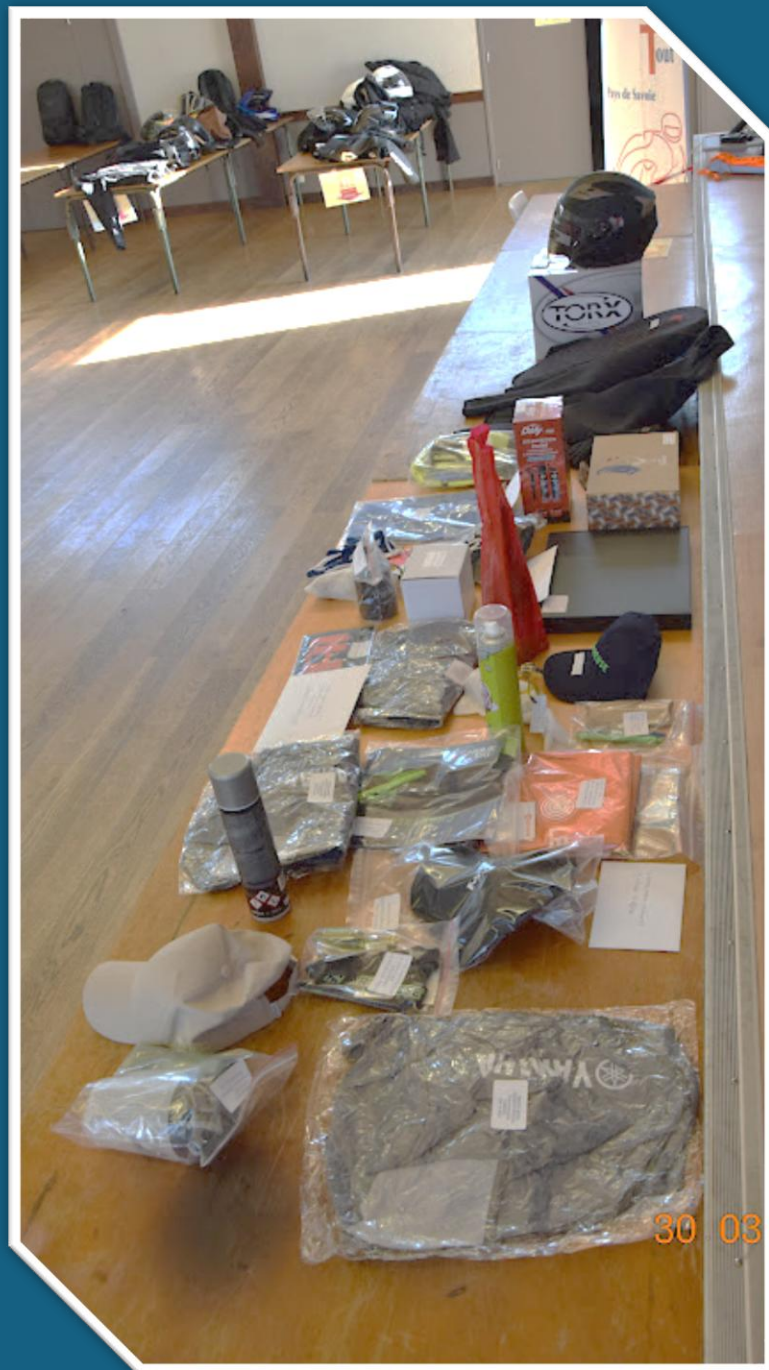
	31/12/2025		
RECETTES	2025		24 377,76 €
DÉPENSES	2025		22 830,26 €
SOLDE AU	31/12/2025		1 547,50 €

Vote : OUI UNANIMITE



Tombola

- La fin de journée est consacrée au debriefing et à une tombola généreusement dotée par nos nombreux sponsors : vêtements, accessoires et gourmandises font le bonheur des heureux gagnants.
- En outre cette année, chaque journée, un tirage au sort a eu lieu, attribuant à 1 stagiaire, titulaire d'un permis A2 un super lot : un gilet AirBag , cadeau destiné à sensibiliser les motards sur l'importance de cette protection dont l'efficacité n'est plus à prouver.
- L'analyse des fiches d'évaluation complétées par les participant donne des résultats très satisfaisants pour ces journées,
- Les gendarmes et bénévoles partagent ces données.
- Ne nous endormons pas sur nos lauriers : on peut toujours s'améliorer...
- Nos remerciements **les plus sincères à nos partenaires** et nos sponsors.



30 03

ANNEXE

1

RÉSULTATS TOMBOLAS JOURNÉES TRAJECTOIRES

samedi 25/03/2025	MONTANT	396,00 €
dimanche 26//03/2025	MONTANT	464,00 €
samedi 06/04/2025	MONTANT	518,00 €
samedi 06/04/2025	MONTANT	444,10 €
TOTAL des 4 JOURNÉES		1 822,10 €



2025

ADHESIONS	
Adhésion simple	25,00 €
Adhésion couple	40,00 €
Adhésion Membre Bienfaiteur	50,00 €
Adhésion Membre Bienfaiteur Couple	60,00 €
TRAJECTOIRES	
repas compris	
Inscription Trajectoires : adhérent Motard Avant Tout	36,00 €
Inscription Trajectoires : permis A2	36,00 €
Inscription Trajectoires : jeune moins de 20 ans	36,00 €
Participation passager	36,00 €
Inscription Trajectoires non adhérent Motard Avant Tout	46,00 €



Trajectoires 2025

Comme chaque année depuis 2012, Motard Avant Tout organise en début de saison, à l'attention des motards, 4 journées de « reprise des bons réflexes » pour reprendre et garder les bonnes habitudes de trajectoires de sécurité sur routes et de maniabilité à allure lente.

Sensibiliser et prévenir sont les maîtres-mots de ces journées qui se déroulent dans une ambiance, sérieuse certes, mais joyeuse et conviviale.

Ces journées se sont déroulées les 29, 30 mars, 5 et 6 avril 2025 à la salle des fêtes de Clarafond-Arcine. Madame Sylvie Taragon, maire, avait mis à disposition la grande salle et le parking

Ces journées trajectoires étant très appréciées, les 224 places disponibles ont été vite remplies. Cinquante-six motards par jour ont participé à cette remise à niveau. Les stagiaires sont répartis en 8 groupes de 7 motos avec parfois leur passager et participent à tous les ateliers.

Quatre ateliers occupent la journée :

3 heures : parcours sur les belles routes sinueuses de la région,

1h30 : maniabilité-freinage à allure lente

35 minutes ateliers en salle : Faire ne pas faire,

35 minutes ateliers en salle : Ligne de conduite,



Les évaluations très positives, complétées par les participants, soulignent l'importance de ces remises à niveau et du questionnement du comportement de chacun

Les titulaires d'un permis A2 de moins de 2 ans sont la cible privilégiée. Dans cet objectif, la Sécurité Routière de haute Savoie a doté chaque journée, d'un gilet Airbag Ixon autonome : ce gilet est tiré au sort parmi les stagiaires relevant de cette catégorie.

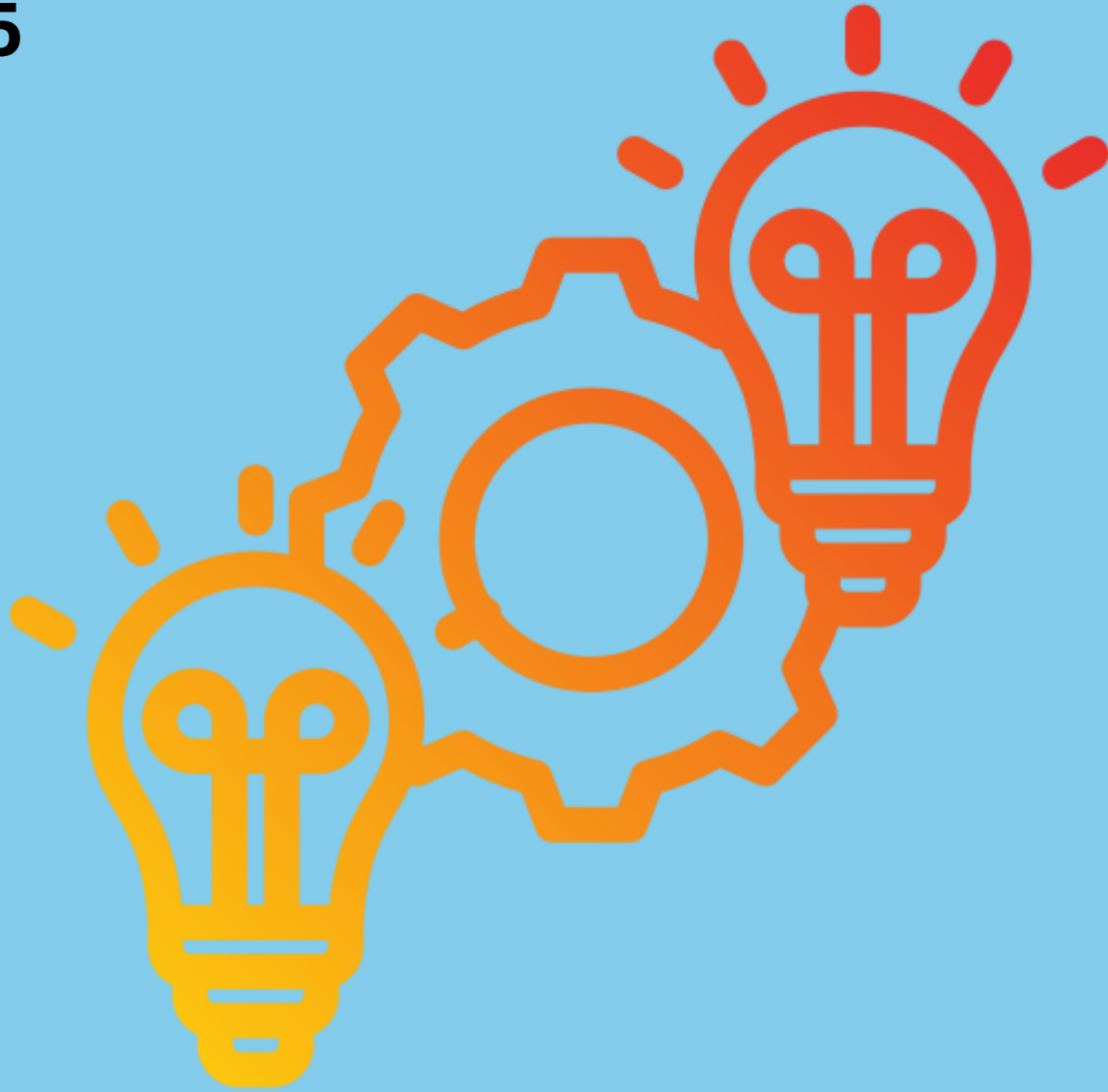
La société Inémotion complète l'abonnement en offrant 1 an d'abonnement pour compléter les fonctions du gilet. 36 stagiaires pouvaient participer au tirage de ce superbe cadeau d'une valeur d'environ 500.00 €.

Le compte-rendu de ces journées et les photos sont disponibles sur le site www.mat-74.fr



Trajectoires 2025

Synthèse





Les chiffres clés 2025 :

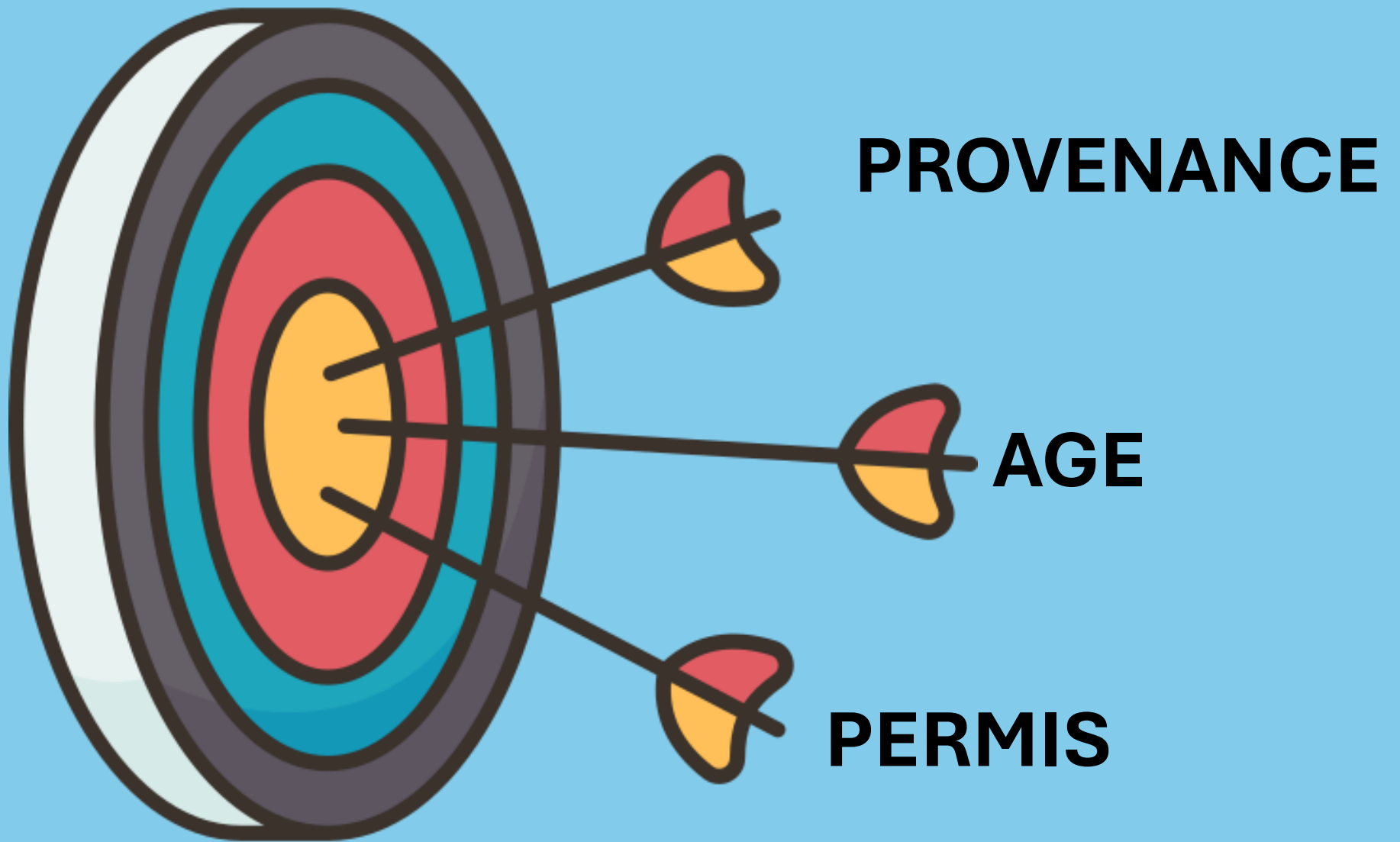
Nombre de stagiaires :	56 / jour
Nombre total d'inscrits :	224
Nombre de présents :	$56 + 56 + 56 + 56$
Nombre de fiches rendues :	$56 + 56 + 53 + 51$
Nombre de bénévoles :	$20 + 18 + 19 + 20$



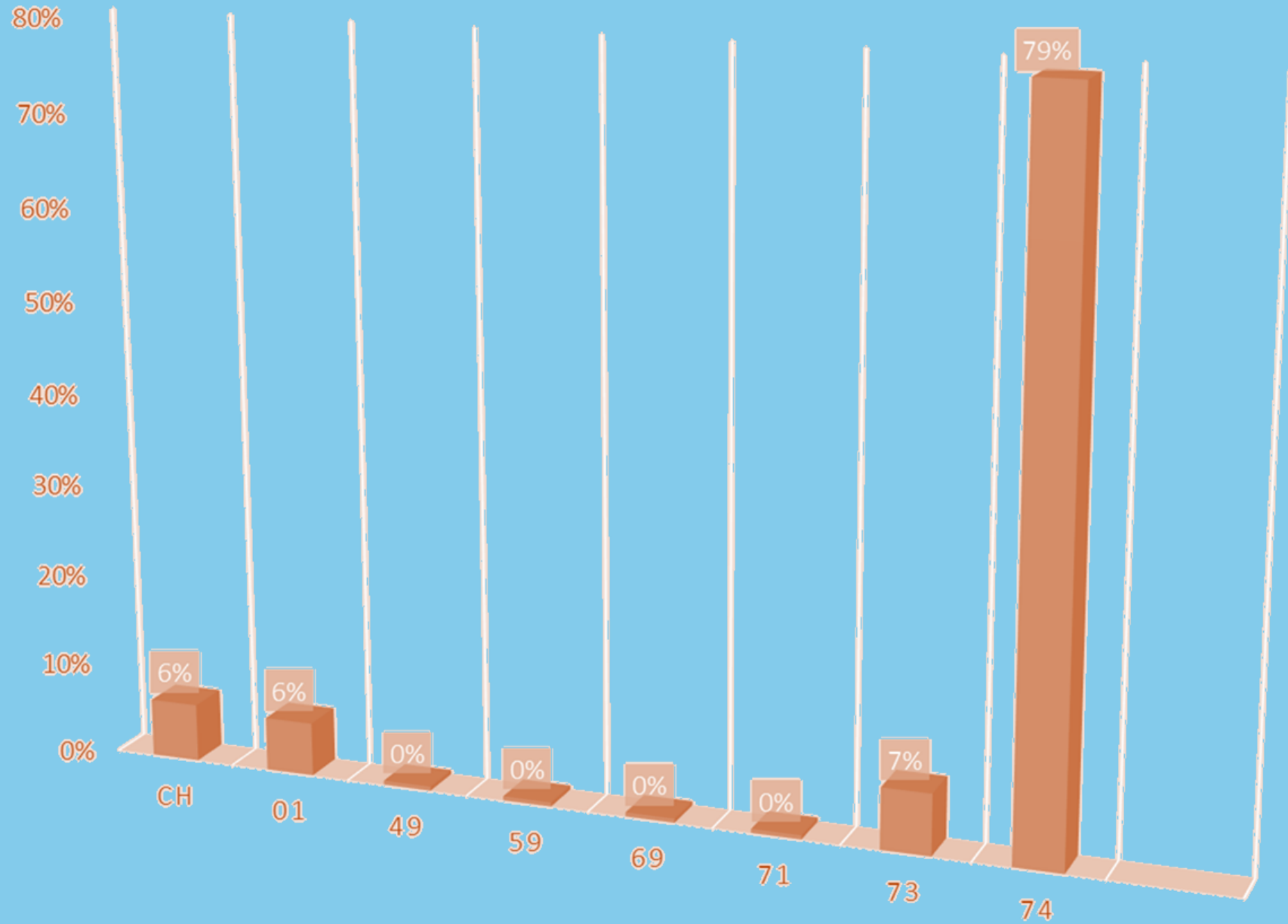
INFORMATIONS DIVERSES													
DATE	NB	CH	01	38	39	49	59	69	73	74	77	FEMME	HOMME
29-mars	56	3	2	1				1	7	41		12	44
30-mars	56	5	1						1	50		12	43
5-avr.	56	5	7	1	1	1	1		4	47		15	45
6-avr.	56	4	1	6				2	5	37	1	14	42
TOTAL	224	17	11	8	1	1	1	3	17	166	1	53	171



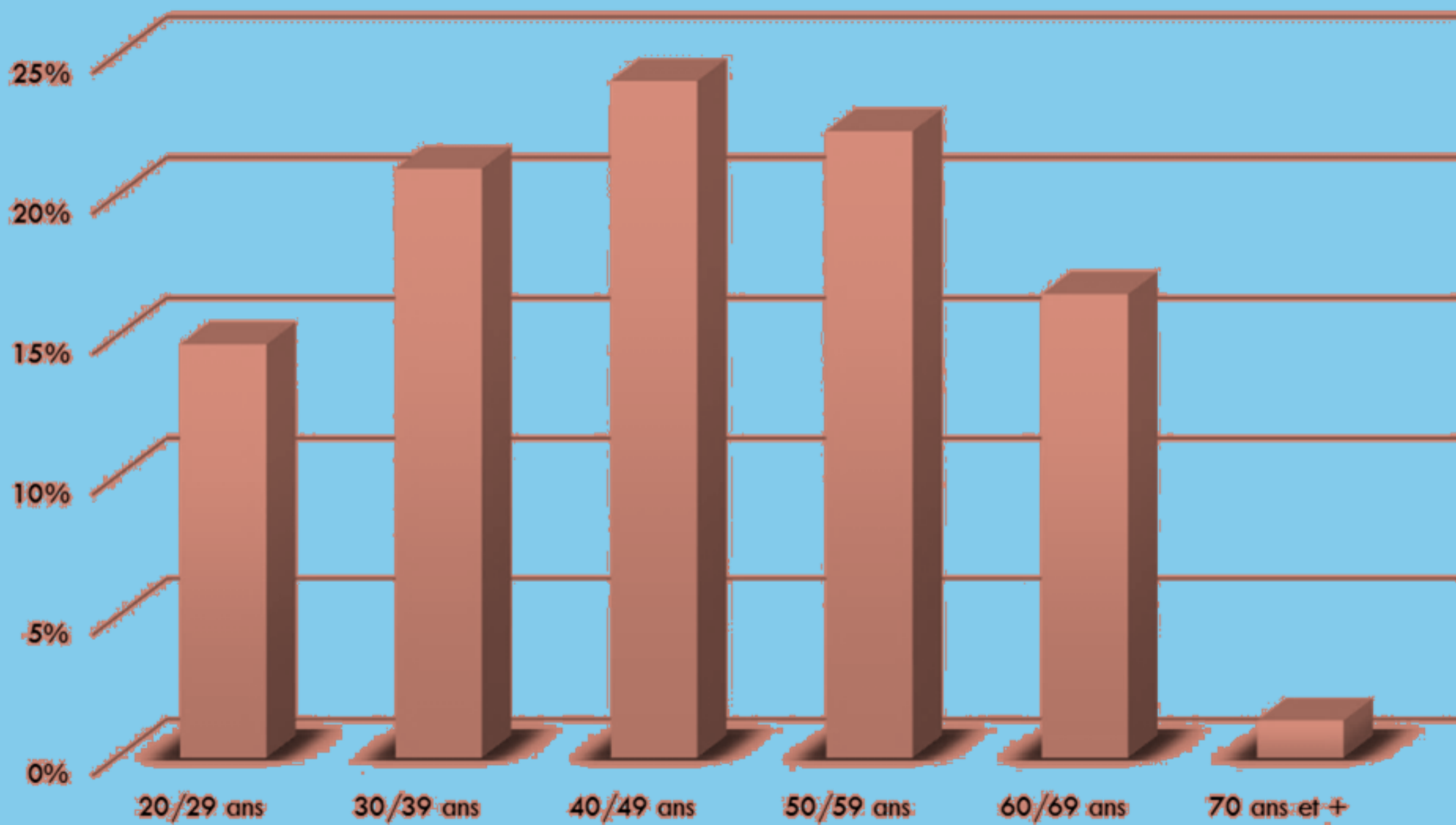
HEURES BENEVOLAT TRAJECTOIRES HORS PREPARATION DURANT L'ANNEE				
2025	NOMBRE BENEVOLES	HORAIRE	HEURES JOUR	TOTAL HEURES
Vendredi 28/03	8	17h00 / 20h00	3H00	24h00
Samedi 29/03	15	06h00 / 20h00	14H00	210h00
Dimanche 30/03	14	06h00 / 20h00	14H00	196h00
SOIT	37 bénévoles			430h00
2025	NOMBRE BENEVOLES	HORAIRE		TOTAL
Samedi 05/04	20	06h00 / 20h00	14H00	280h00
Dimanche 06/04	19	06h00 / 20h00	14H00	266h00
SOIT	39 bénévoles			546h00
TOTAL 2025	76 bénévoles			976h00



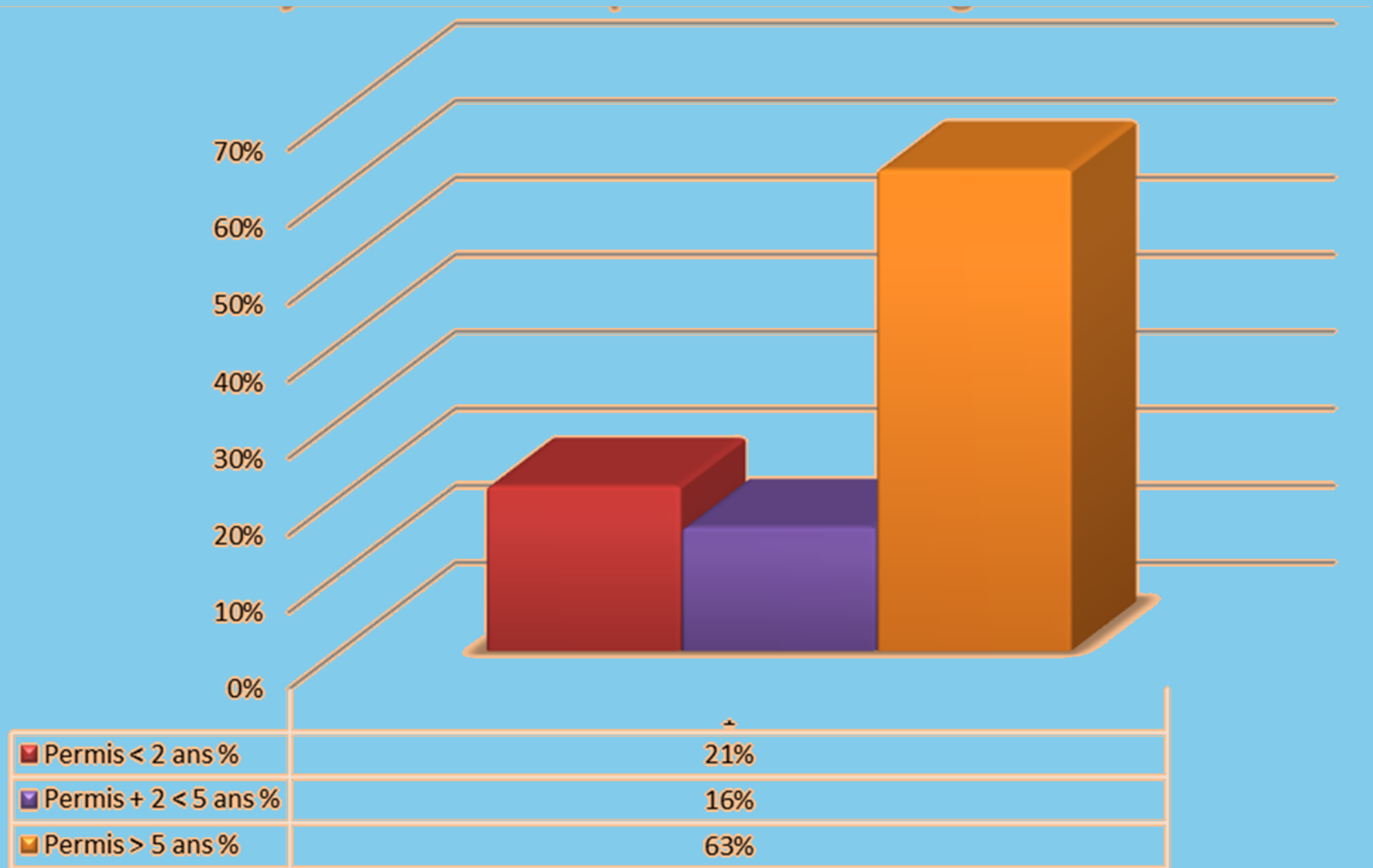
PROVENANCE

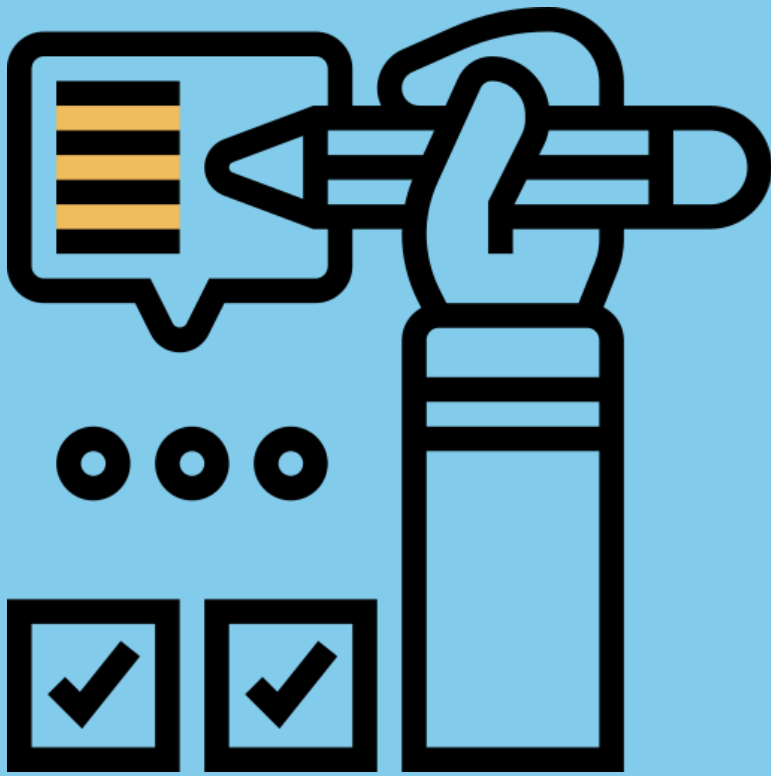


AGE



PERMIS





Synthèse des questionnaires

Série 1 = TRES SATISFAIT

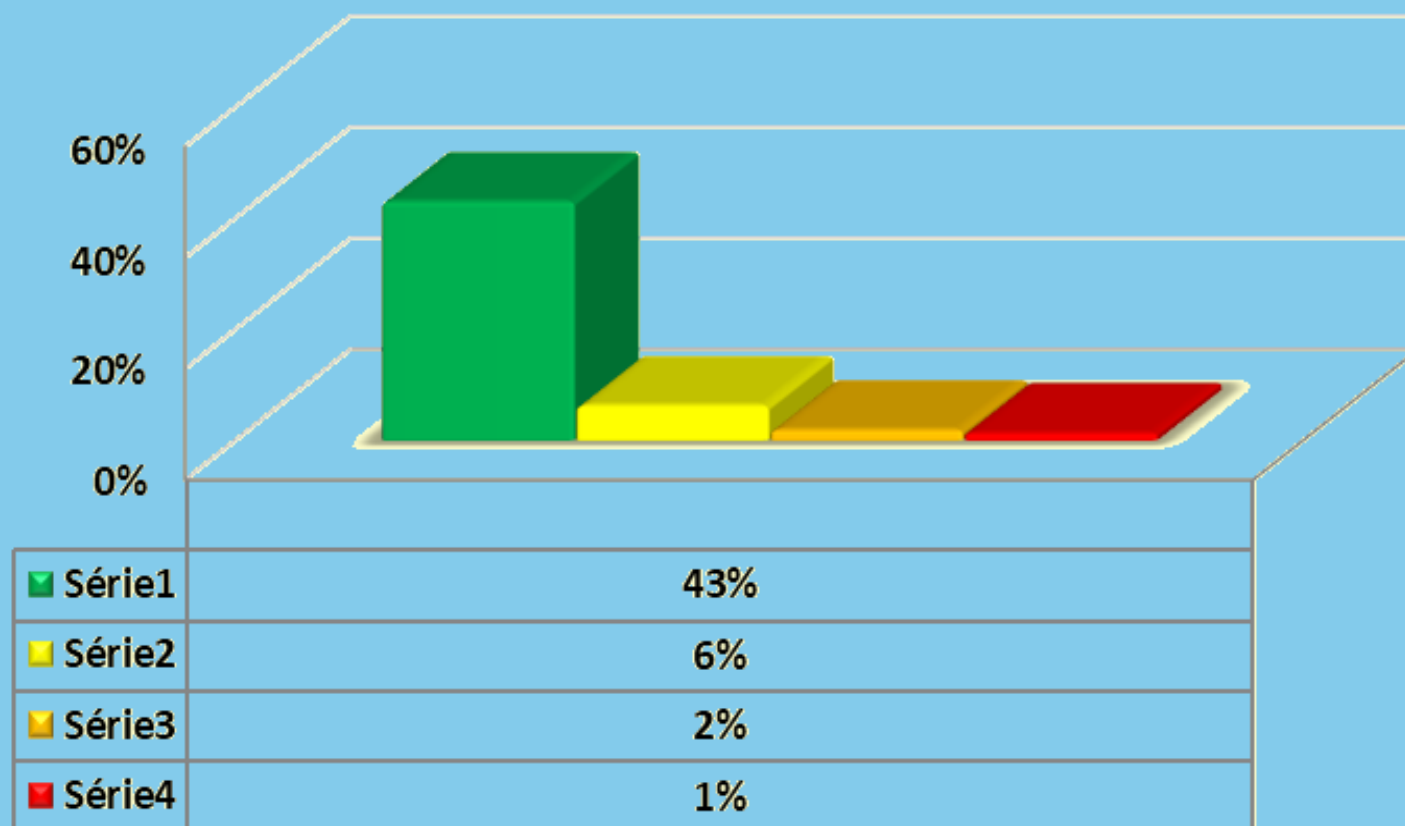
Série 2 = SATISFAIT

Série 3 = PEU SATISFAIT

Série 4 = PAS SATISFAIT

Le total des % dépend du nombre de participants et du nombre de réponses : n'est pas obligatoirement 100%.

Informations



Série 1 = TRES SATISFAIT

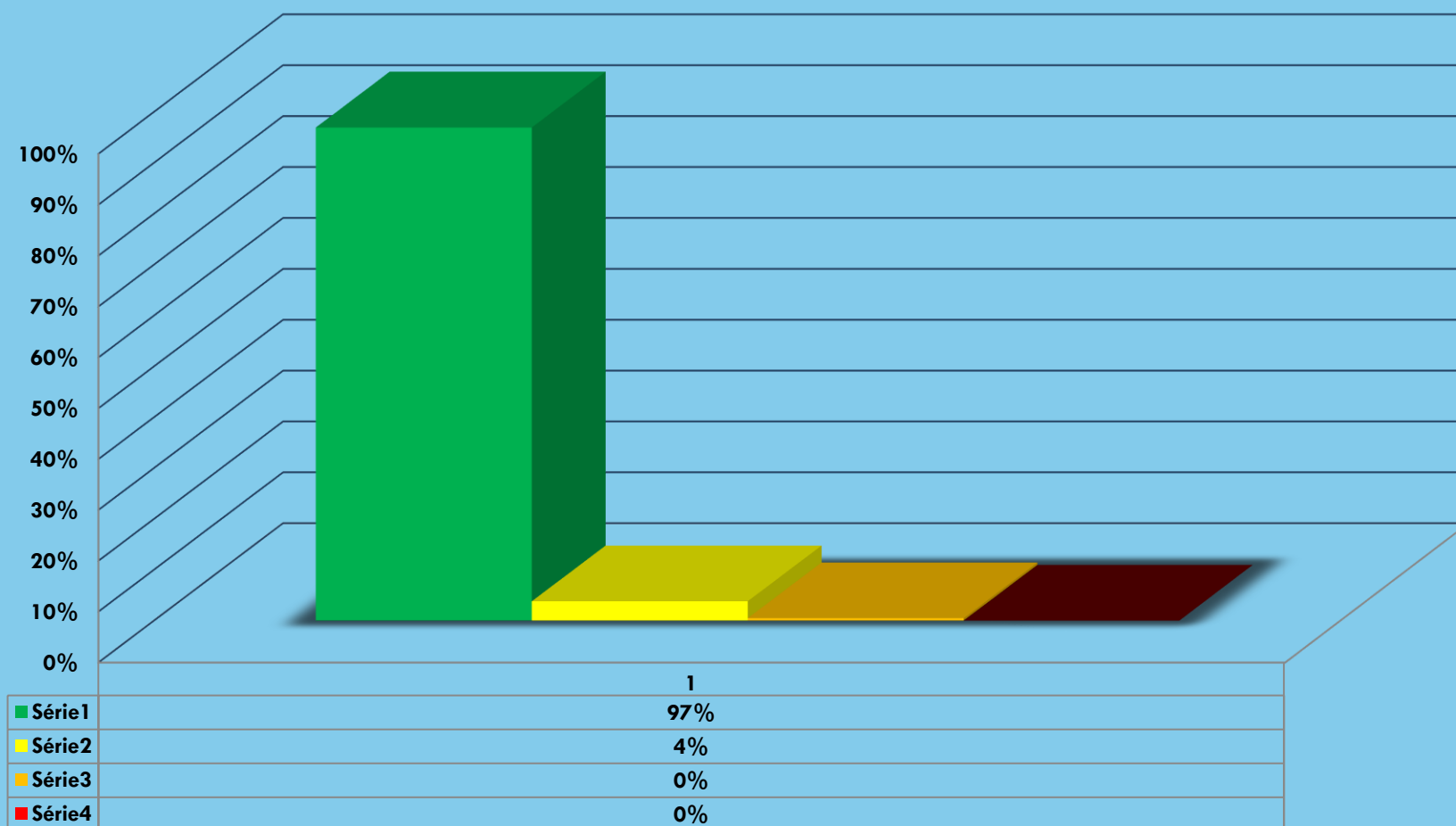
Série 2 = SATISFAIT

Série 3 = PEU SATISFAIT

Série 4 = PAS SATISFAIT

Le total des % dépend du nombre de participants et du nombre de réponses : n'est pas obligatoirement 100%.

Organisation



Série 1 = TRES SATISFAIT

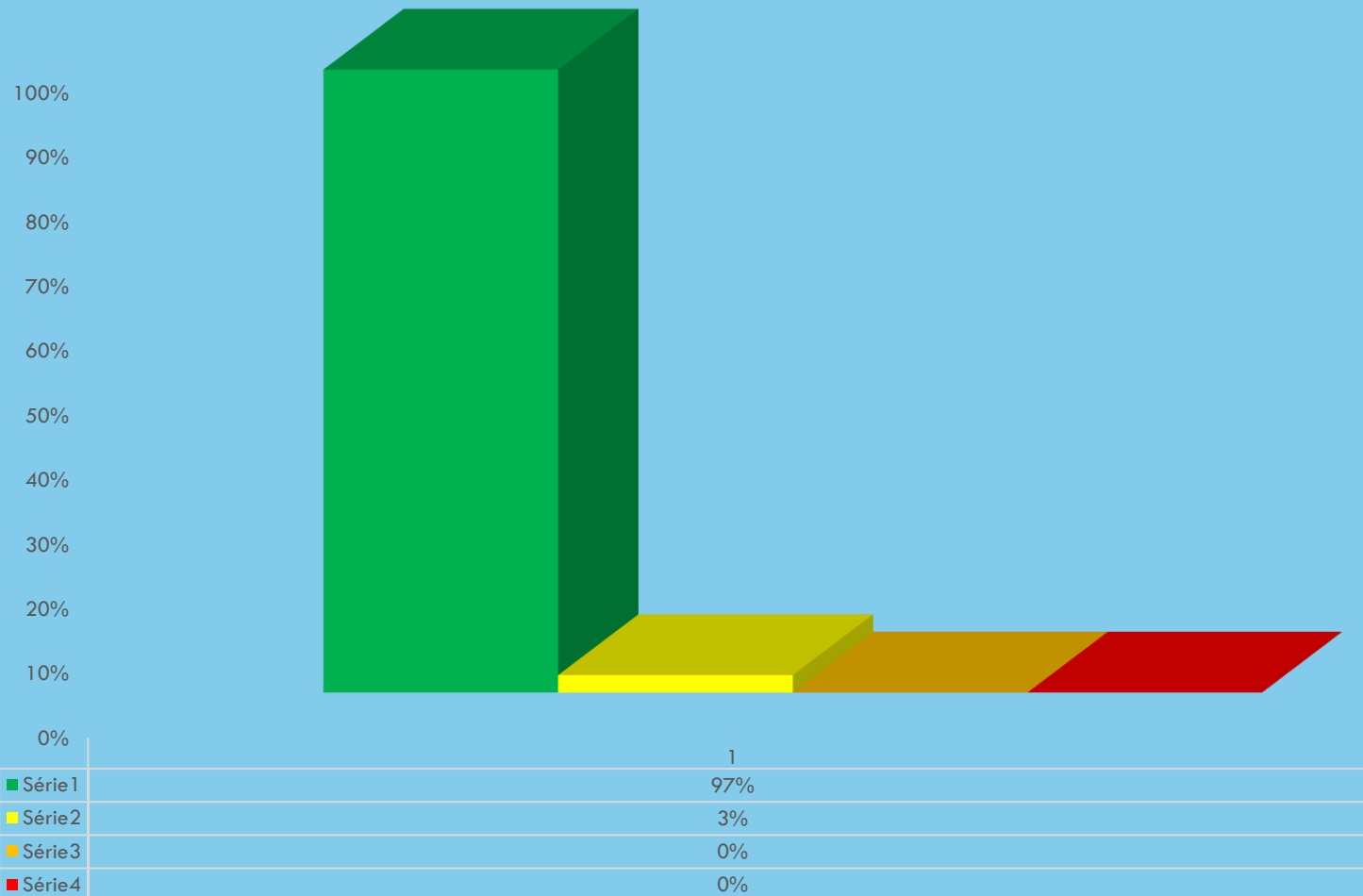
Série 2 = SATISFAIT

Série 3 = PEU SATISFAIT

Série 4 = PAS SATISFAIT

Le total des % dépend du nombre de participants et du nombre de réponses : n'est pas obligatoirement 100%.

Parcours sur routes



Série 1 = TRES SATISFAIT

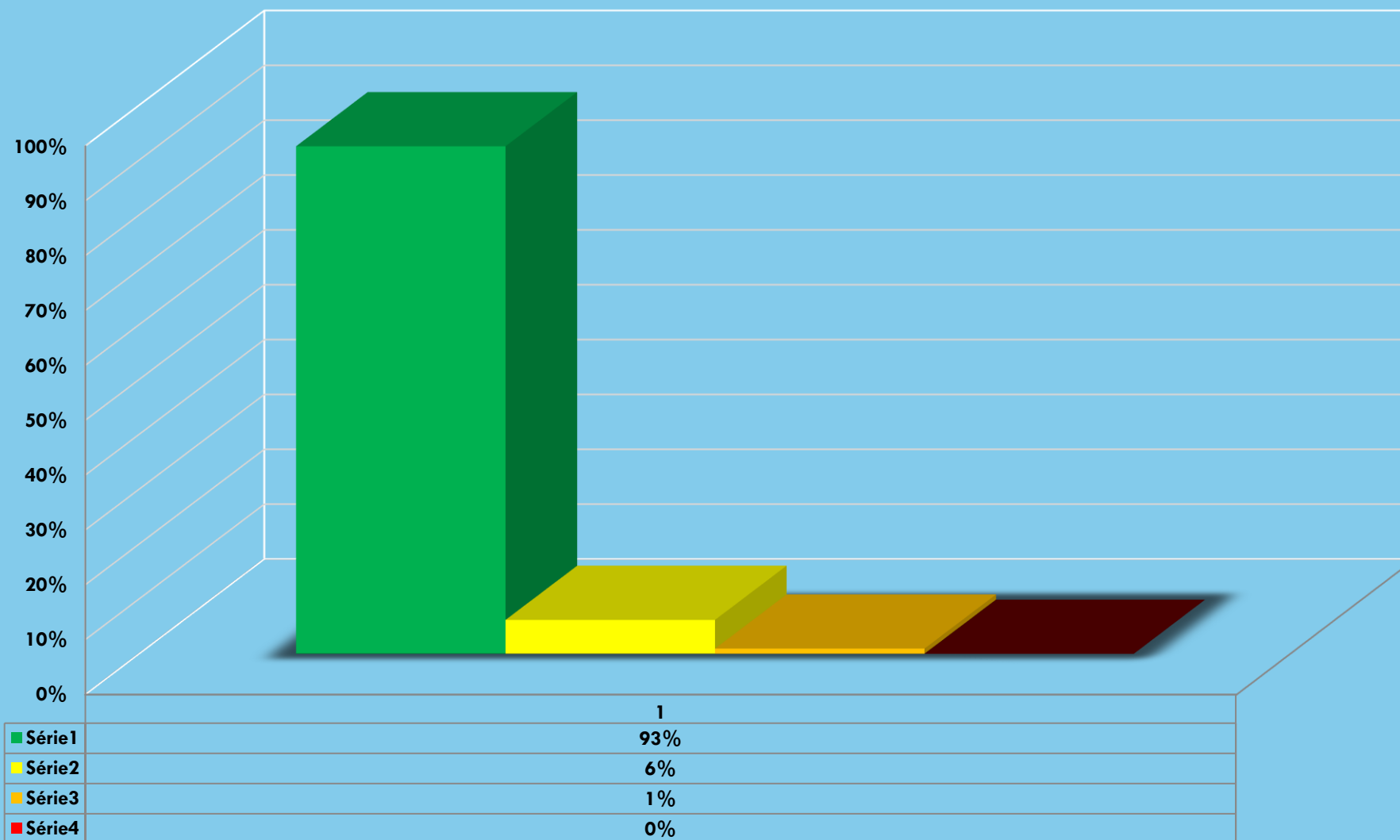
Série 2 = SATISFAIT

Série 3 = PEU SATISFAIT

Série 4 = PAS SATISFAIT

Le total des % dépend du nombre de participants et du nombre de réponses : n'est pas obligatoirement 100%.

Freinage - Maniabilité



Série 1 = TRES SATISFAIT

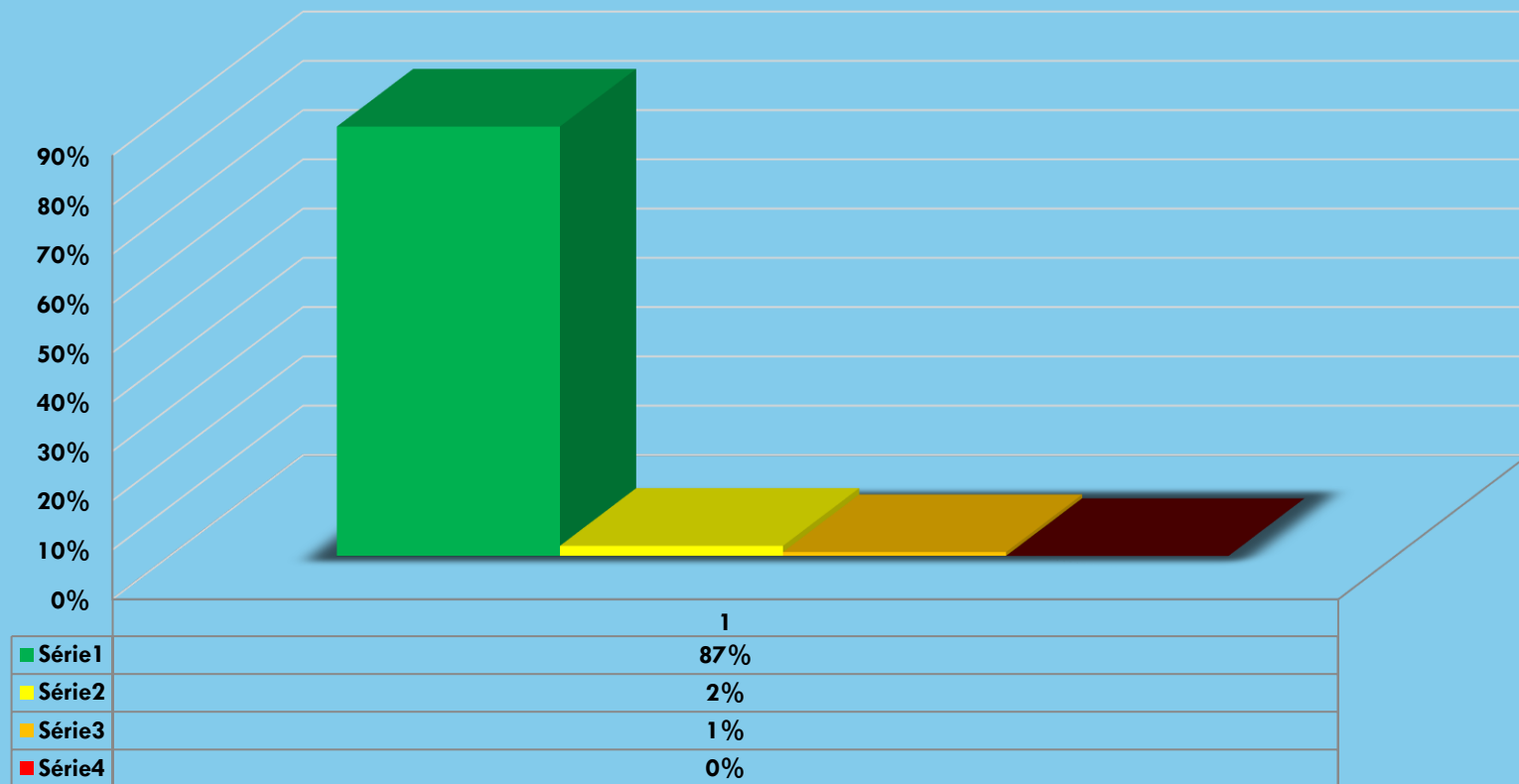
Série 2 = SATISFAIT

Série 3 = PEU SATISFAIT

Série 4 = PAS SATISFAIT

Le total des % dépend du nombre de participants et du nombre de réponses : n'est pas obligatoirement 100%.

Atelier n°3 : INDICES INFORMELS



Série 1 = TRES SATISFAIT

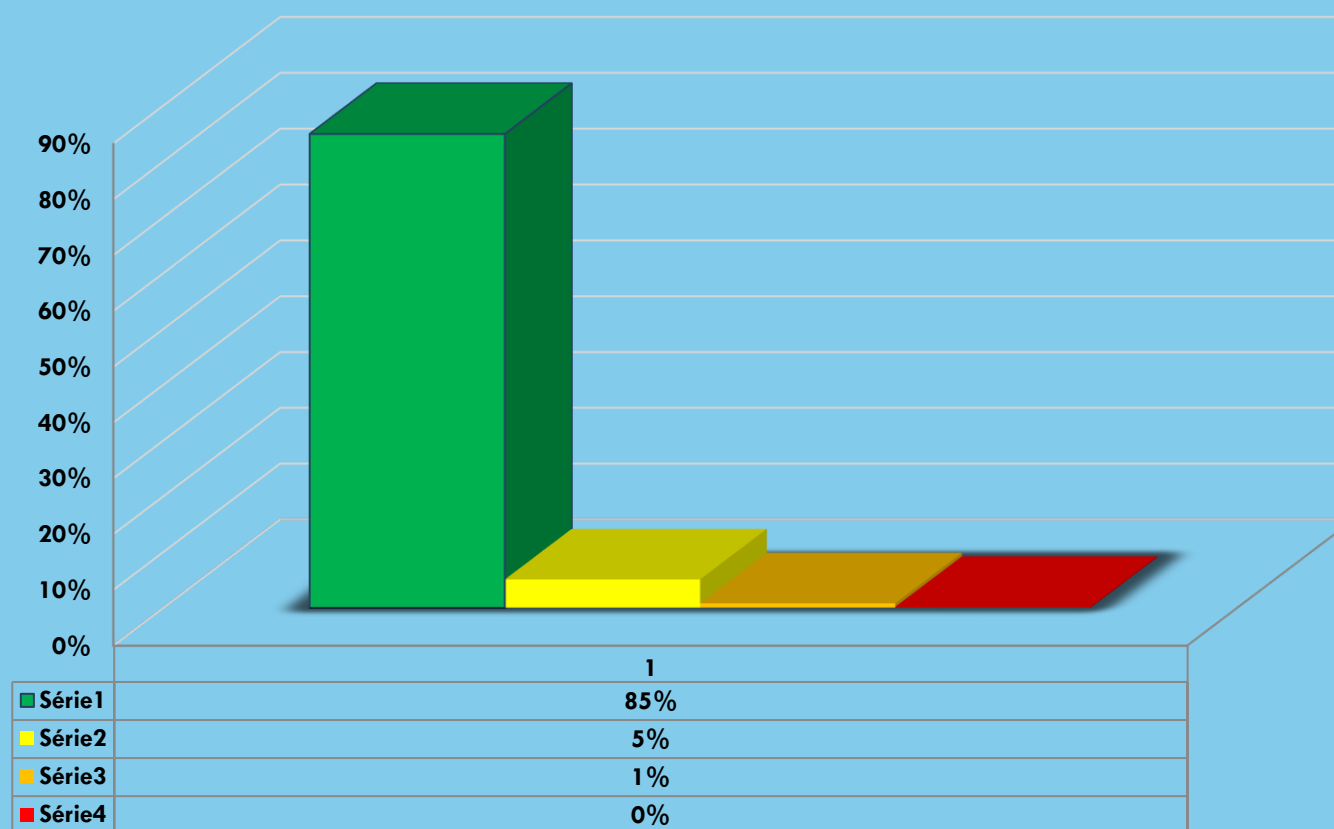
Série 2 = SATISFAIT

Série 3 = PEU SATISFAIT

Série 4 = PAS SATISFAIT

Le total des % dépend du nombre de participants et du nombre de réponses : n'est pas obligatoirement 100%.

Atelier n°4 :FAIRE, NE PAS FAIRE



Série 1 = TRES SATISFAIT

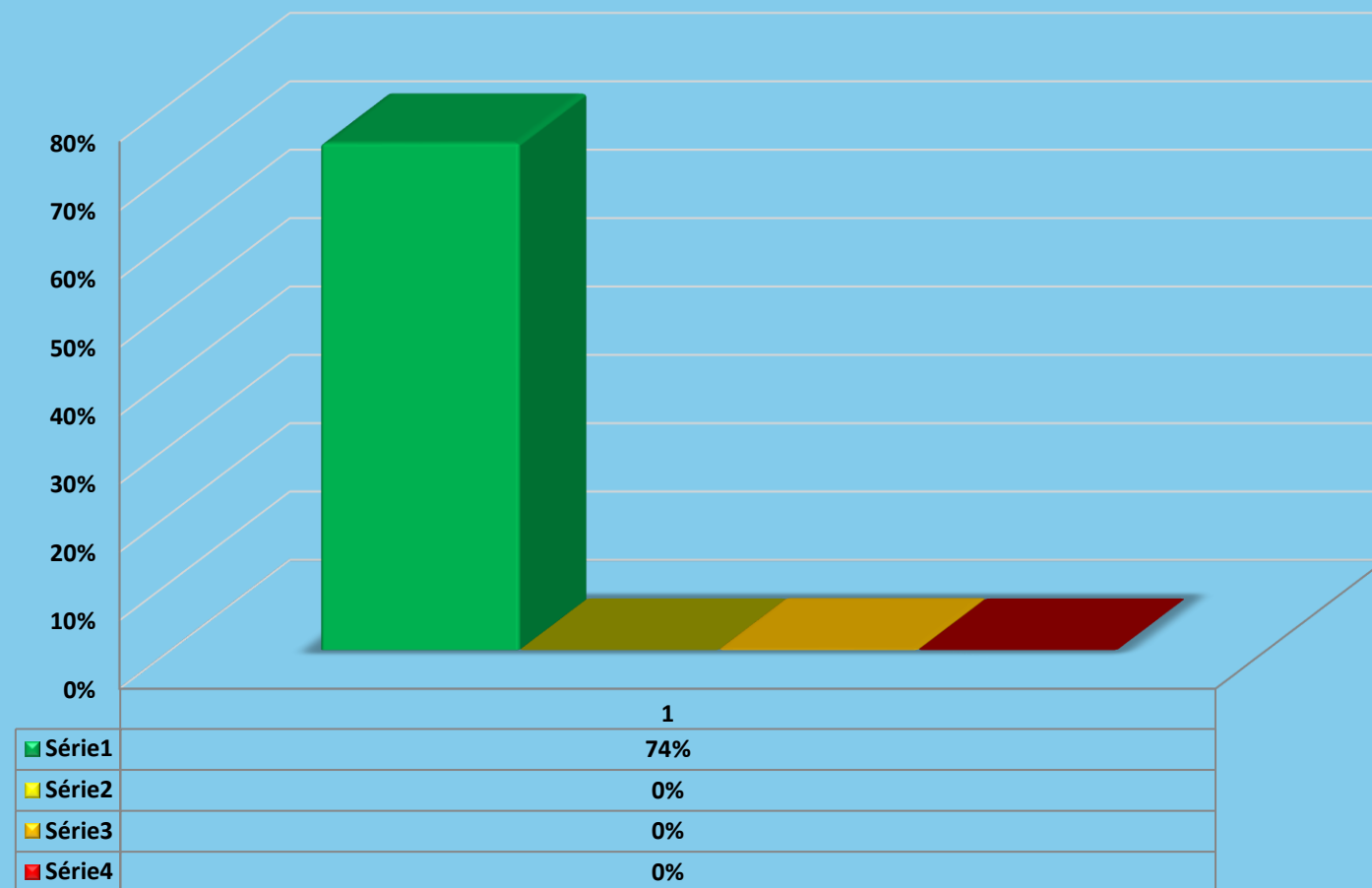
Série 2 = SATISFAIT

Série 3 = PEU SATISFAIT

Série 4 = PAS SATISFAIT

Le total des % dépend du nombre de participants et du nombre de réponses : n'est pas obligatoirement 100%.

Intervenants



Série 1 = TRES SATISFAIT

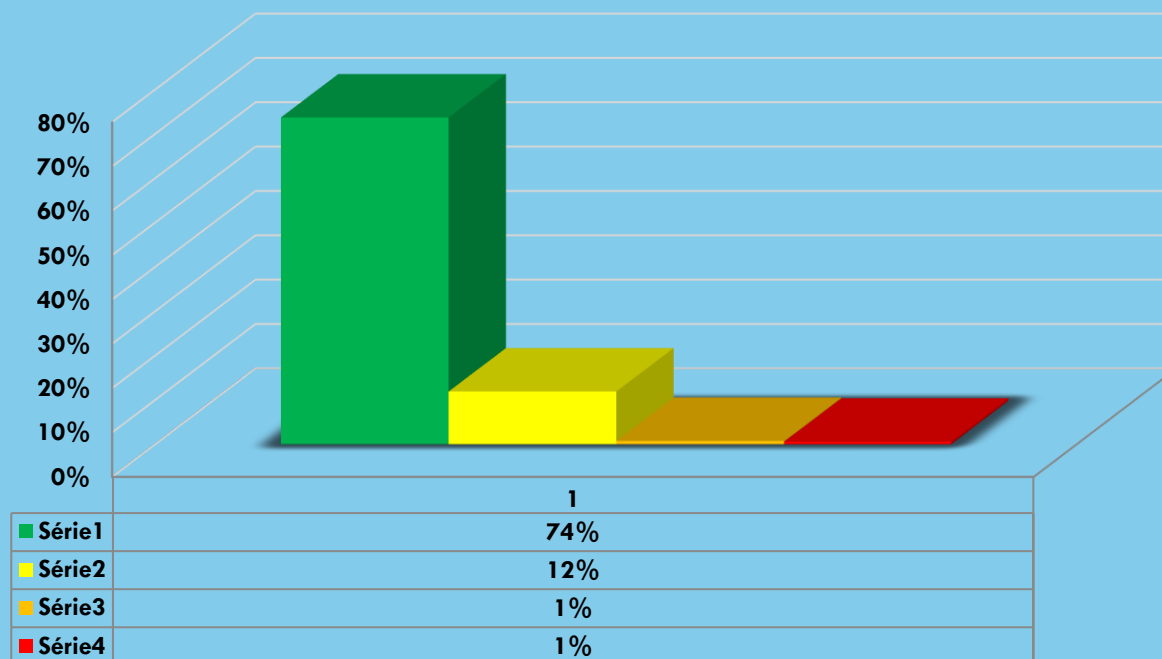
Série 2 = SATISFAIT

Série 3 = PEU SATISFAIT

Série 4 = PAS SATISFAIT

Le total des % dépend du nombre de participants et du nombre de réponses : n'est pas obligatoirement 100%.

Inscriptions - Site Internet



Série 1 = TRES SATISFAIT

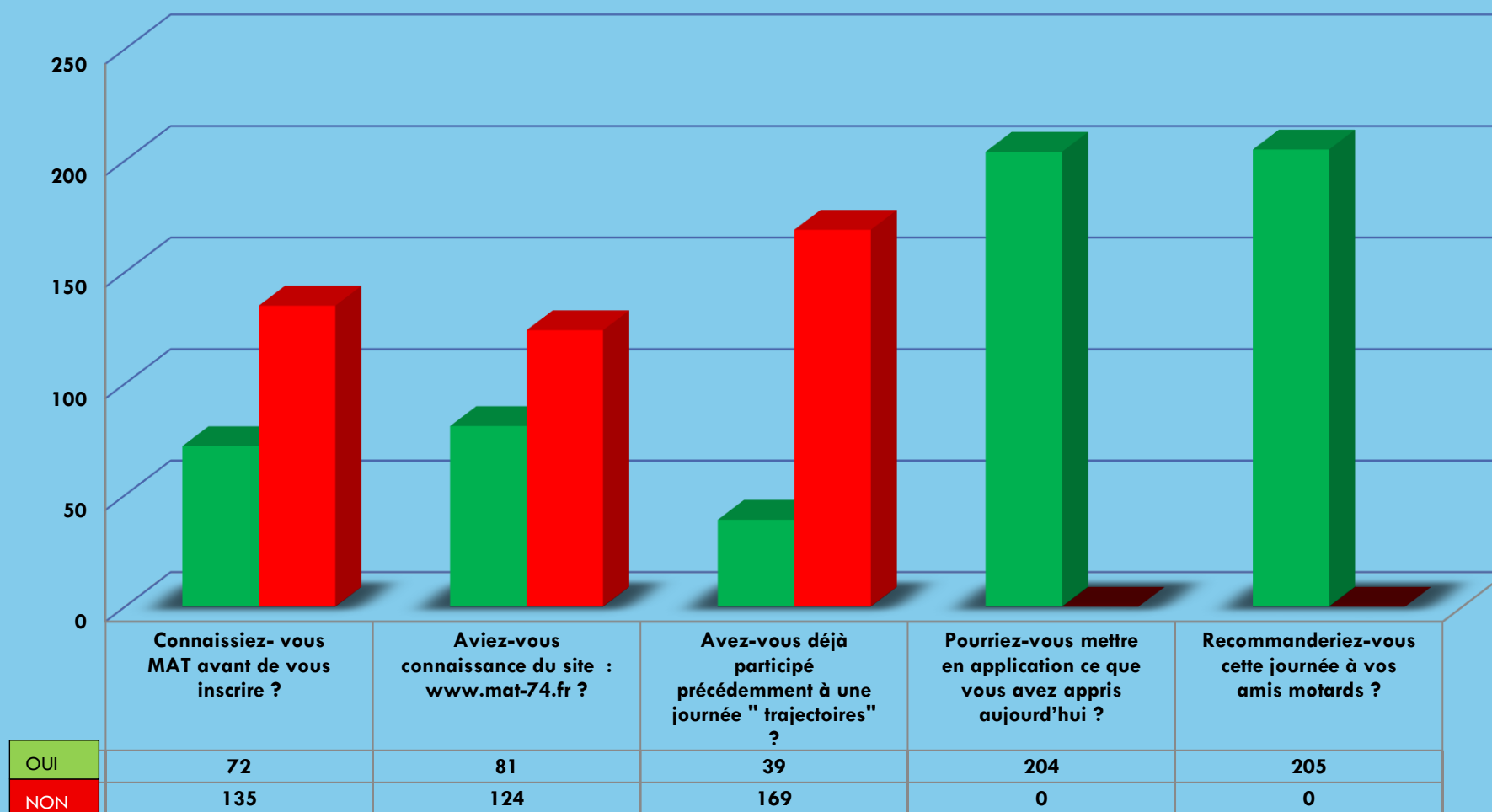
Série 2 = SATISFAIT

Série 3 = PEU SATISFAIT

Série 4 = PAS SATISFAIT

Le total des % dépend du nombre de participants et du nombre de réponses : n'est pas obligatoirement 100%.

Questions diverses



**Vous trouverez toutes les remarques et suggestions
des participants sur le compte-rendu du site.**





Trajectoires et maniabilité 2026

Les journées se dérouleront les 11, 12, 18, 19, avril 2026 Salle des fêtes - Clarafond-Arcine 74270

Elles seront organisées autour de 8 groupes de 7 stagiaires soit 56 stagiaires/jour.

Nous comptons sur 20 bénévoles par journée.

Nous proposons 4 ateliers :

Atelier 1 : parcours sur route,

Atelier 2 : maniabilité et freinage optimal,

Atelier 3 : Préparation avant départ,

Atelier 4 : faire ou ne pas faire, les gestes qui sauvent

Les journées se termineront par une tombola toujours généreusement dotée par nos sponsors.

Toutes les informations sur le site www.mat-74.fr



C'était en 2025

Motard Avant Tout

450, route de la
Gravelière 74270
CONTAMINE-SARZIN
☎ 07 81 40 30 37 @
contact@mat-74.fr 📧
www.mat-74.fr

**Une
Association,
des Valeurs,
des Actions**

**Liberté,
indépendanc
e, tolérance,
loyauté,
responsabilit
é, solidarité,
entraide et
respect.**

Balades et week ends

Motard Avant Tout organise des balades ouvertes à tous adhérents.

Ces balades sont préparées avec une grande attention, Nous sommes toujours heureux d'accueillir de nouveaux participants.

Quelques règles sont à respecter pour la sécurité de tous : on ne roule pas n'importe comment !

Un groupe signifie des différences d'âges, d'expériences, d'aptitudes, de caractères, de motos : autant de facteurs qui font que chacun évolue de façon différente.

Nos règles sur la route :

- Respecter le groupe,
- Intégrer les débutants.
- Respecter le code de la route,
- Ne pas rouler sur les bandes d'arrêt d'urgence,
- Toujours s'arrêter en position de sécurité,
- Se faire voir des autres véhicules : phares, clignotants, etc..
- Rester à sa place et ne pas doubler le précédent.
- Remercier ceux qui laissent le passage,



Printanière Les cols de la Chartreuse



14 motos, 15 motardes et motards au départ de cette sortie.

Un beau soleil illuminera toute cette journée.

Après un café et un gâteau pris à la boulangerie, nous repartons vers le col du Crucheron.

Une petite route étroite nous emmène au col du Coq puis le col de Marcieu et enfin retour au col du Granier pour le pot de l'amitié qui clôturera cette sortie.



Surprise

Gorges du Haut Jura



Une super journée

Belle décoouverte de cette région

Le retour se fera par le plateau de Retord avant une collation d'au revoir à la Croisée.

Une super journée...

Merci à Jean-Yves qui organisait sa première sortie pour MAT.

Une belle réussite.

Motonale

Les gorges de l'Ain



Au départ de Valleiry, les habits de pluie enfilés nous nous dirigeons dans le brouillard vers le pont de Pyrimont avant le plateau du Retord .

La pause café est bien appréciée au sommet du Cerdon.

Nous continuons notre route vers les gorges de l'Ain et le viaduc de Cize.

Déjeuner à Thoirette.

Le retour se fera sous le soleil.

Nous longeons l'Ain via le barrage de Vouglans et son lac , Oyonnax, Echallon et dernière pause à La Croisée avant de se séparer : une chouette journée

Balade du cœur



Une belle action qui mobilise, chaque année, tous les adhérents de Motard Avant Tout afin de soutenir un enfant dans la souffrance.

Notre partenariat avec la troupe du théâtre de Margotton s'avère constructif : nous continuons notre partenariat.

MOTARD AVANT TOUT

Les membres fondateurs

Crée le 31 juillet 2012, l'objet de L'association « MOTARD AVANT TOUT » est de réunir tous les usagers des deux roues motorisées : du cyclomoteur au gros cube, avec les valeurs de l'esprit « Motard ».

Les objectifs sont :

Améliorer l'intégration des 2RM dans le monde des usagers de la route,

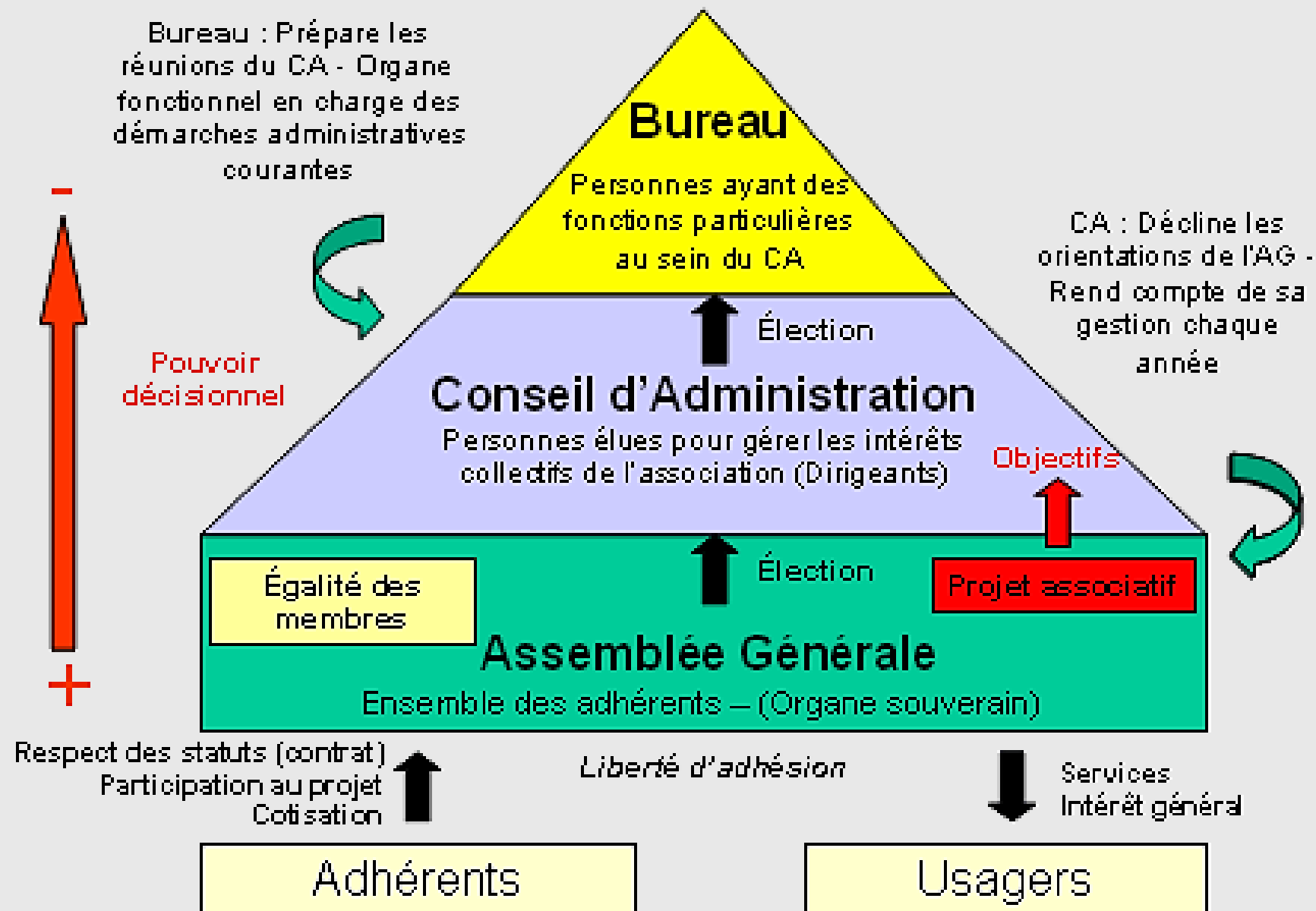
Favoriser leur formation,

Encourager les valeurs motardes de liberté, indépendance, solidarité, responsabilité, respect, tolérance, loyauté, entraide et partage, en bonne intelligence.

Les membres fondateurs de l'association « MOTARD AVANT TOUT » sont :

Carrier Willy, Cartier Alain, Cartier Claudie, Colonnaz Joël, Gimenes André, Goncalves Miguel, Jalard Jean, Jalard Laurence, Levèque David, Mocelin Lionel, Ronchini Fabrice, Roubaud Nicole, Thierry Fabrice.

Fonctionnement d'un conseil d'administration



Conseil d'administration MAT



Le conseil d'administration n'est pas obligatoire dans une association. Les membres du conseil d'administration d'une association sont appelés « administrateurs ». Ces administrateurs peuvent être élus par l'assemblée générale, ou bien être désignés.

Le mandat des administrateurs peut être à durée déterminée ou à durée indéterminée. Ils peuvent être membres fondateurs ou non.

Les membres du conseil sont au nombre de 10 :

Alain, Christophe, Claudie, Henri, Jean-Christophe, Joseph, Lionel, Michel, Philippe, Sylvie.

Je remercie sincèrement les adhérents qui s'investissent pour le bon fonctionnement de Motard Avant Tout, au bureau, comme bénévoles ou comme apporteurs d'idées.

Bureau Motard Avant Tout



Le bureau désigne l'organe collégial doté de pouvoirs propres, distincts de ceux du conseil d'administration.

Les membres sont élus par le conseil d'administration, parmi les membres.

Dans notre cas, il est chargé de la gestion quotidienne de l'association et de l'exécution des délibérations des assemblées générales et du conseil d'administration.

Les membres du bureau sont au nombre de 4

Claudie :	Présidente,
Jean-Christophe :	Vice-président,
Alain :	Trésorier,
Philippe :	Secrétaire et webmaster



2026

- ▶ Réunions mensuelles,
- ▶ Salon de la moto Lyon,
- ▶ Trajectoires et maniabilité,
- ▶ Sortie printanière,
- ▶ Sortie surprise,
- ▶ Sortie estivale,
- ▶ Les Motards du Viaduc
- ▶ Bol d'Or,
- ▶ Balade du cœur,
- ▶ Motonale,
- ▶ Orangettes,
- ▶ Saint Tropez

Toutes les dates sur le site

Le site : www.mat-74.fr
La page d'accueil

**Merci
Philippe**



Motard Avant Tout pays de Savoie

Réunir tous les usagers des deux et trois roues motorisés : du cyclomoteur au gros cube, avec les valeurs de l'esprit « Motard ».

Aborder, connaître et adhérer à MAT

Accueil

Actualités

Calendrier

Comptes-Rendus

Trajectoires

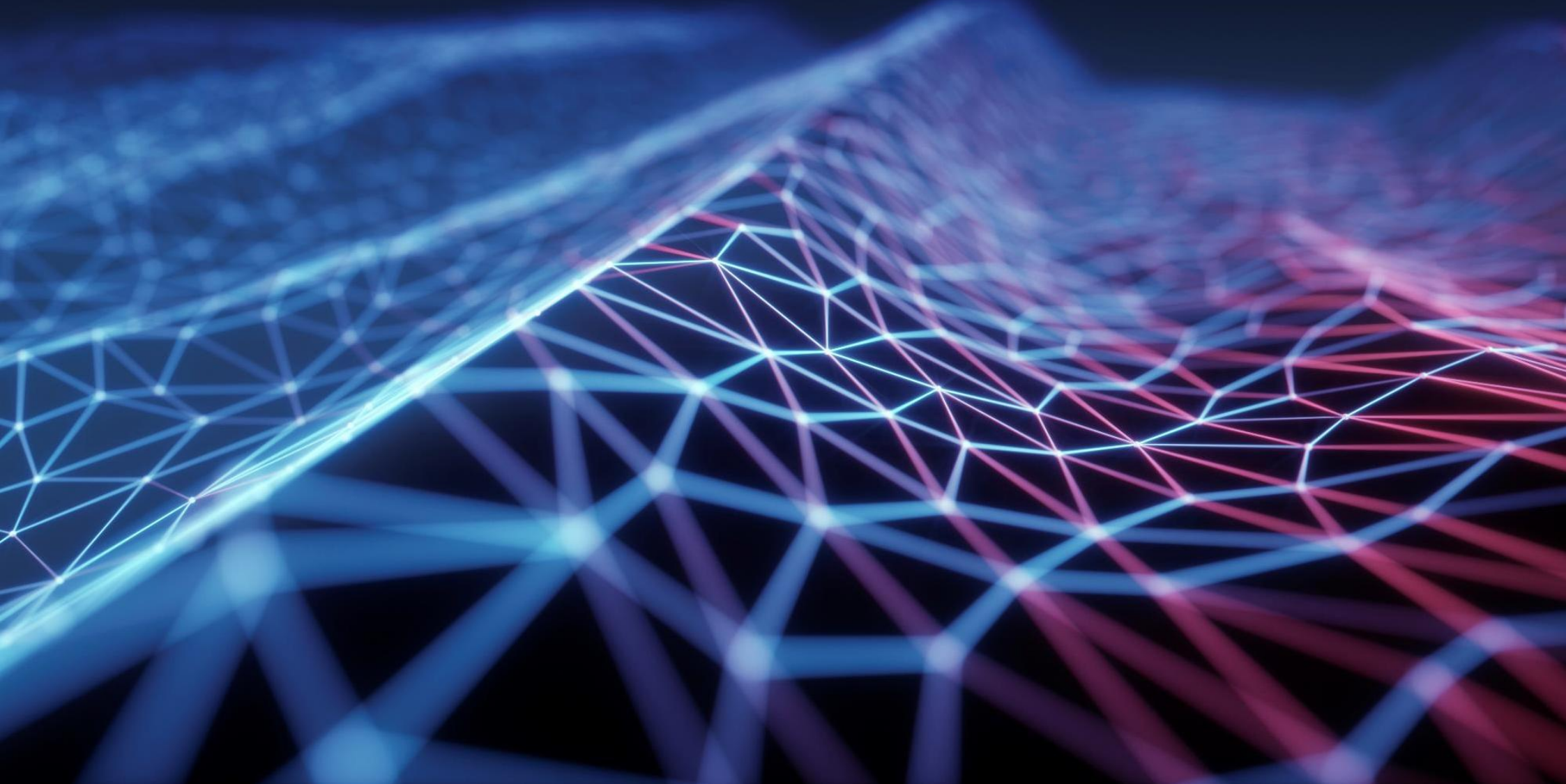
Nos sponsors

Nos sorties

Événements



Sécurité routière 2025





Accidentalité

L'accidentalité est l'ensemble des statistiques qui caractérise les accidents relatifs à une population donnée durant une période déterminée, en fonction de certaines variables, notamment d'exposition au risqué.

Ce terme présente l'inconvénient de laisser croire qu'un accident de la route est une fatalité puisque le mot est associé à la notion de hasard.

Or l'étude des accidents de la route (l'accidentologie) a démontré que pratiquement tous les accidents de la route étaient évitables et qu'ils n'étaient que la conséquence d'un dysfonctionnement du système : homme/machine/infrastructure.

La confiance en soi des garçons finit par les mettre en danger : la Sécurité routière cible les hommes, en majorité responsables des accidents mortels sur la route .

Sur la route, huit morts sur dix sont des hommes.

France métropolitaine

3 260 tués

+ 67 tués
par rapport à 2024

244 000

blessés estimés

+ 3 %

501 tués



+ 45 tués

234 tués



+ 10 tués

80 tués



+ 35 tués

691 tués



- 29 tués

1 563 tués



+ 45 tués

Par milieu routier



1 016 tués – 14 tués
en aggro



1 981 tués **+ 57 tués**
hors aggro
61% des tués



263 tués **+ 24 tués**
autoroute

2 526 hommes tués
+ 61 tués
77% des tués

734 femmes tuées
+ 6 tués

0-13 ans
58 tués **+ 12 tués**

18-24 ans
523 tués – 6 tués

65-74 ans
382 tués **+ 17 tués**

14-17 ans
135 tués **+ 41 tués**

25-34 ans
474 tués **+ 33 tués**

75 ans +
534 tués – 1 tué

Tués selon leur mode de déplacement et l'antagoniste principal de l'accident (tous milieux)

Tués	Dans une collision avec							Sans tiers	Total
							Autres		
	0	1	1	16	300	149	34	0	501
	1	7	0	8	75	41	9	93	234
	1	0	1	2	36	8	2	30	80
	3	2	0	10	275	88	23	290	691
	3	0	0	1	386	314	22	837	1563
	0	0	0	0	9	46	1	88	144
Autres	0	0	0	0	8	4	4	31	47
Total	8	10	2	37	1089	650	95	1369	3260

Tués selon leur mode de déplacement et l'antagoniste principal de l'accident en agglo hors autoroute

 Tués	Dans une collision avec							Sans tiers Ø	Total
							Autres		
	0	1	1	15	189	97	19	0	322
	1	2	0	3	27	23	4	33	93
	1	0	0	2	25	5	2	25	60
	2	2	0	4	78	19	4	117	226
	3	0	0	0	43	23	2	210	281
	0	0	0	0	2	4	0	17	23
Autres	0	0	0	0	3	1	2	5	11
Total	7	5	1	24	367	172	33	407	1016

Tués selon leur mode de déplacement et l'antagoniste principal de l'accident **hors aggro** hors autoroute

		Dans une collision avec							Sans tiers Ø	Total
Hors aggro	Tués							Autres		
		0	0	0	1	86	35	10	0	132
		0	5	0	5	49	17	5	60	141
		0	0	1	0	11	3	0	5	20
		1	0	0	6	184	64	18	153	426
		0	0	0	1	302	236	19	580	1138
		0	0	0	0	3	29	1	56	89
Autres		0	0	0	0	7	3	2	23	35
Total		1	5	1	13	642	387	55	877	1981

Bilan départemental provisoire de la sécurité routière 2025



		Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	Dont hospitalisés
2025 (provisoire)		592	42	741	285
2024 (définitif)		507	46	632	248
2025/2024	Différence	85	-4	109	37
	Evolution	+ 17 %	-9 %	+ 17 %	+ 15 %
	Tendance	↗	↘	↗	↗
2019 (définitif)		547	63	648	247
2025/2019	Différence	45	-21	93	38
	Evolution	+ 8 %	-33 %	+ 14 %	+ 15 %
	Tendance	↗	↘	↗	↗
Moyenne 2020-2024		490	38	606	251
Evolution 2025/ moyenne 2020-2024		+ 21 %	+ 11 %	+ 22 %	+ 14 %



QUI APPELER ?



Samu



**Police
Secours**



Pompiers



**Urgence
sms**



En mer



Europe



**Urgence
médicale**



**Signaler
une
infraction**



**Situation
de péril ou
accident**



**Accessible
par fax
ou SMS**



**Sauvetage
en mer**



**- Urgence
médicale
- Infraction
- Péril**

NUMERO UNIVERSEL

Si vous ne deviez en retenir
qu'un seul : **le 112.**

il fonctionne depuis tous les types d'appareils :
téléphone fixe, mobiles, cabines, VOIP (ligne
téléphonique fournie avec un abonnement
internet), en **France** et dans **toute l'Europe**.

Il est le seul à être prioritaire,

même lorsque tous les réseaux sont saturés.

Utilisé à l'étranger depuis votre mobile,

le service d'appel saura que vous appelez d'un
téléphone français, et, si c'est nécessaire,
essaiera de communiquer avec vous dans cette
langue.

112





Vos questions



Vos propositions



Consolider le nombre d'adhérents et de bénévoles

Continuer à passer de supers moments ensemble



Que 2026 soit une année forte et active :

- ❖ *Continuer à partager notre passion commune,*
- ❖ *Rendre visible et lisible notre association,*
- ❖ *Développer des objectifs sensés, ambitieux et réalisables,*

afin que les adhérents, les partenaires et les sympathisants se sentent concernés et motivés par cette association que nous voulons vivante à l'image des motards responsables que nous sommes tous.



Les bénévoles

Toujours prêts afin de faciliter la vie de l'association.

Ils jouent un rôle primordial, sans leur dévouement rien ne serait possible.

Merci pour le soutien apporté.

Le mot de la fin



Merci pour votre attention et votre participation.



L'assemblée générale est terminée.



Le buffet, offert par Motard Avant Tout, nous attend.

*« Il n'y a pas d'enthousiasme sans sagesse,
Ni générosité sans respect. »*

Paul Eluard

Motard **A**vant **T**out

Pays de Savoie



MOTARD AVANT TOUT

450, route de la Gravelière

74270 CONTAMINE-SARZIN

☎ 07 81 40 30 37

🌐 www.mat-74.fr

@ contact@mat-74.fr